

Nieuwsbrief



Van de voorzitter

Voor velen van ons zit de vakantie er alweer op, uiteraard gaan er ook nog de komende maanden. Het beeld van voorheen dat vakantietijd in juli en augustus was/is verleden tijd. Tegenwoordig mag en kun je in ieder jaargetijde vakantie plannen. Ook onze volksvertegenwoordigers zijn op vakantie geweest maar hebben ondertussen ook al weer hard gewerkt aan de toekomst voor Veenendaal.

Voorjaar 2026 is er de vierjaarlijkse gemeenteraad verkiezing en daar komt heel wat (vooraf) werk aan te pas. Dan heb ik het nog niet eens over de landelijke verkiezingen in oktober a.s. Diverse partijen beloven weer koeien met gouden hoorns. De gemeentelijk landelijk gelieerde partijen krijgen hierdoor nog wat extra werk op hun bordje. Als Lokaal-Veenendaal gaat dat (indirect) onze deur voorbij.

Belangrijkste item voor onze partij, LokaalVeenendaal, is te zorgen voor goede kandidaten en een realistisch partijstandpunten programma neer te leggen voor de gemeenteraad verkiezing. Een programma wat haalbaar is, geen mooie woorden die niet uitgevoerd (kunnen) worden maar zaken waarop we kunnen bouwen in Veenendaal. Voor de inwoners, de ondernemers, organisaties en verenigingen.

Uiteraard beseffen we ook, dat we moeten samenwerken met andere partijen en hierdoor wellicht water bij de wijn moeten doen, m.a.w., wat we graag willen realiseren in onze gemeente Veenendaal is wat jullie graag willen. Helaas is dit niet altijd mogelijk omdat onze en jullie wensen niet aansluiten bij de andere partijen, MAAR....geven jullie je stem aan onze partij, dan is er heel veel mogelijk en... vergeet vooral niet te stemmen. Ik weet dat politiek momenteel bij velen op een laag pitje staat, maar wees jezelf er van bewust. als je niet gaat stemmen dan is een ding zeker dan wint de tegenpartij! LAAT JE STEM niet verloren gaan.

Eli Draaisma –voorzitter



Gemeentehuis Veenendaal

IN DIT NUMMER

1. Van de voorzitter
2. Colofon/ Fractie
3. van dorp naar stad
4. Op het Randje



De Veenendaalse
stadsgracht is klaar.
In September volgt de
feestelijke opening van
de Brouwerspoort

10 tm 15 september
feestelijke activiteiten



Correspondentieadres
partijbureau: Fluitersstraat 2a,
3901DK, Veenendaal
Telefoon:
Fractie: rechtstreeks
0655208109
email:
Secretariaat
@lokaalveenendaal.nl
website:
lokaalveenendaal.nl
Bankrekening:
NL51RABO 0153.8694.61
Inschrijffnummer
kamer van Koophandel
Utrecht: 30200546
Bezoek ons ook op



De Nieuwsbrief

Verschijnt maandelijks

WORD LID

Lokaal Veenendaal is de lokale liberale partij van Veenendaal. Wij zijn duidelijk op de inhoud en schuwen het debat niet. Omdat wij als lokale partij niet zijn gebonden aan een landelijke partij, gaan wij alleen voor de belangen van Veenendaal.
HET VEEN OP ÉÉN!

Lidmaatschap is
€ 24.- per jaar
Minima € 12.- per jaar
* eerste 6 maanden gratis
of word vriend van ons
vanaf € 5.- per jaar
Zie website

Vanuit de Fractie

De fractie was met reces hier een paar activiteiten van de afgelopen periode.



De opening van de Brandweerkazerne 4 juli voor genodigden en 5 juli was iedereen welkom



Impressie nieuw Raadszaal gemeentehuis Veenendaal werd gepresenteerd



De jongerenprijs **Veense Kei 2025** is uitgereikt aan **Naoufal Ben Ghemmart**, een 16-jarige Veenendaler die zich bijzonder inzet voor jongeren in zijn wijk. Hij kreeg de onderscheiding omdat hij in zijn vrije tijd gratis knipt voor jongeren die het financieel moeilijk hebben. Hij wil ook graag een Cruyff Court in Veenendaal.

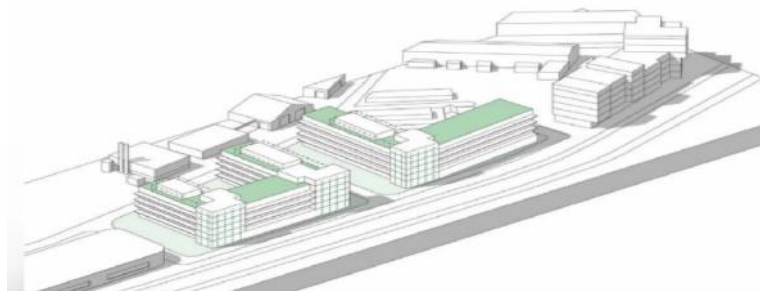
Hannah Jongejan López is gekozen als de nieuwe kinderburgemeester van Veenendaal. De Vuurvlinder mocht dit jaar de nieuwe kinderburgemeester van Veenendaal leveren. Dat is Hannah geworden. Zij is 11 jaar oud.

Spreek Lokaal Veenendaal je aan?
We zoeken nog serieuze kandidaten voor op onze lijst.
Van harte welkom!
Show translation



Veenendaal van dorp naar stad

Raad van State verwerpt bezwaren tegen woningbouwplan Schoolstraat 100 in Veenendaal. De bouw van 128 appartementen en studio's aan de Schoolstraat 100 in Veenendaal mag definitief doorgaan. De Raad van State wees vandaag alle bezwaren van omwonenden tegen het bestemmingsplan voor dit project af. Daarmee is het plan definitief goedgekeurd.



Impressie van het bouwplan aan de Schoolstraat in Veenendaal. Gemeente Veenendaal



De Nieuweweg 220-226 verandert en krijgt een nieuwe straatnaam: de Bijentuin. De oude, lege bedrijfspanden en het restaurant (de wok) gaan weg. In plaats daarvan komen er 204 woningen.



Impressie van nieuwbouw woningen aan de Nieuweweg 220-226.

ONZE RAADSLEDEN



Jaap Pottjewijd

Fractievoorzitter

Tel.: 06 55 208 109

Jaap.pottjewijd@veenendaal.nl

Algemene zaken,
Sociaal Domein, WMO,
Theater, Financiën,
Veiligheid, Economie,
DEVO (G)

Barbara van Ravenswaaij
Raadslid

Barbara.vanravenswaaij@veenendaal.nl

Sociale leefomgeving,
Cultuur en evenementen,
Toerisme,
Sport Hockey clubhuis,
Turn aangelegenheden,
Winkelstad, Diversiteit

Yasin Makineli
Raadslid

Tel: 0614804899

Yasin.makineli@veenendaal.nl

Sociale leefomgeving,
Jeugdzorg,
Sport,
Veiligheid, Onderwijs

VOLLE KRACHT VOORUIT

Met de zomervakantie al bijna weer achter de rug kijkt Lokaal Veenendaal vol energie terug én vooruit op een periode van flinke veranderingen. Wie de binnenstad recent heeft bezocht, kon de transformatie nauwelijks missen: een stadstrand, een nieuw gegraven gracht en een bruisende cultuurfabriek in een voormalige fabriekspand geven de stad een frisse uitstraling. En binnenkort komt daar zelfs een nieuw theater bij, te midden van groen. Fractievoorzitter Jaap Pottjewijd benadrukt dat deze ontwikkelingen geen reden zijn om achterover te leunen. "Het is geweldig wat er al bereikt is, maar we mogen ook de uitdagingen niet uit het oog verliezen. Overlast door snelle e-bikes en de impact van drugsgebruik vragen blijvende aandacht. Daarnaast wordt het dagelijks leven steeds duurder, en dat merken veel inwoners."

Lokaal Veenendaal pleit voor efficiëntere samenwerking tussen gemeente, dienstverleners en zorginstellingen, in de hoop de druk op inwoners te verlichten. Ook op het gebied van duurzaamheid wil de partij maatwerk: groene initiatieven worden toegejuicht, maar niet als ze woongenot of betaalbaarheid in gevaar brengen. "We zijn tegen maatregelen die vooral het imago oppoetsen, maar waarvan het nut onvoldoende is aangetoond," aldus Pottjewijd.

Woningbouw en parkeerdruk centraal

Woningbouw blijft volgens de partij de topprioriteit. Hoewel jongeren steeds vaker een plek vinden in nieuwe woningen, klinkt er ook zorg vanuit de bestaande buurten: kunnen bewoners straks nog hun auto kwijt in hun eigen straat?

Tijdens de laatste gemeenteraadsvergadering, voor het reces, stond de kadernota op de agenda – het financiële kompas voor de gemeente – en Lokaal Veenendaal belooft zich onverminderd te blijven inzetten voor een leefbare, toegankelijke en toekomstbestendige stad. "We zijn nog lang niet klaar. Volle kracht vooruit." **HET VEEN OP ÉÉN!**



Bestuur

Eli Draaisma- voorzitter
Hans Otten- penningmeester
Gerda van de Pol—secretaris

OP HET RANDJE

Waterschap Vallei en Veluwe versterkt de Grebbedijk om ook in de toekomst waterveiligheid te garanderen. De provincie Gelderland keurde op 1 juli 2025 het projectbesluit voor de versterking van de Grebbedijk bij Wageningen en Rhenen officieel goed. „Met dit besluit zetten we een belangrijke stap in het verbeteren van de dijk”, meldt het waterschap. Van 9 juli tot en met 19 augustus 2025 liggen de definitieve besluiten zes weken ter inzage



via www.grebbedijk.com/terinzagelegging.

LOKAALVEENENDAAL WIL ONGELUKKEN VOORKOMEN



Barbara van Ravenswaaij • 1st
Raadslid Lokaal Veenendaal - schrijver
19h • 

MOTIE E-BIKE OVERLAST AANGENOMEN

In de laatste raadsvergadering voor het reces vroeg ik opnieuw aandacht voor de overlast van e-bikes in delen van Veenendaal. Het aantal (ernstige en zelfs fatale) ongelukken door elektrische fietsen stijgt snel.

Tijdens het schrijven van mijn motie kwam er een bericht van demissionair minister Tieman, die gemeenten oproept om te experimenteren met maatregelen tegen deze overlast. Wij vinden dat het instellen van een maximumsnelheid in probleemgebieden, bijvoorbeeld door gebruik te maken van krijtmarkeringen, een laagdrempelige manier is om e-bikegebruikers bewust te maken van hun snelheid.

Wachtend op mijn beurt – kadernotaverzamelingen duren lang – dwaalden mijn gedachten af en al tekenend moest ik denken aan de remwegmarkeringen die je vaak in België ziet. Misschien kunnen we zoiets ook toepassen in zogenaamde 'graag-traag' fietszones. Maar de exacte uitvoering laat ik graag over aan de experts.

Terugkijkend op het afgelopen jaar kunnen we als fractie van **Lokaal Veenendaal** tevreden zijn. De motie hierboven kreeg een meerderheid, net als onze motie over overbodige – en soms ronduit gevaarlijke – fietspaaltjes.

Zoals fractievoorzitter **Jaap Pottjewijd** het al mooi zei in zijn betoog: "Minder praten, meer doen." Dat is onze leidraad.

De laatste maanden hebben we ons ingezet voor meer woningen voor jongeren, maar verliezen we bestaande inwoners bij nieuwbouwprojecten niet uit het oog. Ook zijn we kritisch op hoge implementatiekosten voor initiatieven waarvan de meerwaarde nog moet blijken, zoals deelauto's. Daarnaast blijven we ons sterk maken voor een vitale binnenstad vol beleving en heeft de zorg voor onze inwoners, hoge prioriteit.