

# Nieuwsbrief



**LOKAAL** **VEENENDAAL**  
20 JAAR, DANKZIJ U  
**HET VEEN OP EEN**

## Van de voorzitter

Meer dan helft van de mensen ouder dan 75 jaar zegt zich eenzaam te voelen. De overheid wil eenzaamheid eerder signaleren en de trend van eenzaamheid onder ouderen doorbreken. De overheid werkt hiervoor samen met veel partijen. Op dit moment zijn in Nederland 1,3 miljoen mensen ouder dan 75 jaar. De verwachting is dat dit in 2030 2,1 miljoen mensen zijn. Met het [programma 'Eén tegen eenzaamheid'](#) wil de overheid eenzaamheid onder ouderen eerder signaleren en doorbreken. Maatschappelijke organisaties, **gemeenten**, bedrijven en ondernemers en de Rijksoverheid slaan hiervoor de handen ineen. Dit doen zij in landelijke en lokale coalities (samenwerkingsverbanden) tegen eenzaamheid. De coalities nemen het voortouw maar uiteindelijk is het heel de samenleving die iets kan doen om eenzaamheid onder ouderen te verminderen.

Als je dit leest dan vraag ik me af of ons eigen college, van Burgemeester en wethouders, van de gemeente Veenendaal, hier de handen wel ineen slaan? Ik krijg het idee dat andere belangen voor gaan en gemaakte fouten op parkeervoorzieningen, op het bordje van onze centrum inwoners en bezoekers willen neerleggen.

### College wil parkeertarieven in centrum van Veenendaal verhogen

Burgemeester en wethouders stellen de lokale politiek voor de parkeertarieven in het centrum trendmatig te verhogen. Daarbij hebben zij een aantal mogelijkheden toegevoegd om de gewenste hogere opbrengst van twee ton te realiseren. De raad kan beslissen dit te doen met extra verhogingen op bepaalde locaties tot betaald parkeren op zondag.

Zowel college als raad moeten beseffen dat door deze verhogingen mensen die in het centrum wonen en dat zijn redelijk veel ouderen, afhankelijk zijn van bezoek en/of hulp om hun eenzaamheid te verzachten. Door dure parkeervoorzieningen zullen zij steeds minder bezoek/hulp krijgen. De gemeente Veenendaal slaat hiermee de plank volledig mis met het streven naar EENZAAMHEIDSBESTRIJDING!

**Iemands eenzaamheid doorbreken, dat kunnen we allemaal.**

**En.....het zijn niet alleen ouderen, ook jongeren kunnen eenzaam zijn!**

Eli Draaisma  
Voorzitter

 **LOKAAL** **VEENENDAAL**  
**HET VEEN OP EEN**



Gemeentehuis Veenendaal

## IN DIT NUMMER

1. Van de voorzitter
2. Colofon/ Fractie
3. Parkeren
4. Omgevingsvisie



**DE SINT, HIJ KOMT**

**Weer naar Veenendaal**

**16 november**



Correspondentieadres  
partijbureau: Fluitersstraat 2a,  
3901DK, Veenendaal  
Telefoon:  
Fractie: rechtstreeks  
0655208109  
email:  
Secretariaat  
@lokaalveenendaal.nl  
website:  
lokaalveenendaal.nl  
Bankrekening:  
NL51RABO 0153.8694.61  
Inschrijffnummer  
kamer van Koophandel  
Utrecht: 30200546  
Bezoek ons ook op



De Nieuwsbrief

Verschijnt maandelijks

## WORD LID

Lokaal Veenendaal is de lokale liberale partij van Veenendaal. Wij zijn duidelijk op de inhoud en schuwen het debat niet. Omdat wij als lokale partij niet zijn gebonden aan een landelijke partij, gaan wij alleen voor de belangen van Veenendaal.  
HET VEEN OP ÉÉN!

Lidmaatschap is  
€ 24.- per jaar

Minima € 12.- per jaar  
\* eerste 6 maanden gratis  
of word vriend van ons

vanaf € 5.- per jaar  
Zie website

## Vanuit de Fractie

### College presenteert programmabegroting: 'Ondanks de financiële krapte blijven we letterlijk en figuurlijk bouwen aan Veenendaal'

Veenendaal blijft de komende jaren bouwen aan een gezonde, duurzame, leefbare en veilige stad, maar staat tegelijk ook voor een grote financiële uitdaging. Dat komt omdat de gemeente vanaf 2026 minder geld krijgt van het Rijk. „Dit heeft enorme invloed op het huishoudboekje. Er moeten lastige keuzes gemaakt worden over waar het geld naar toe gaat”, aldus de gemeente in een persbericht.

De gemeente maakte deze keuzes eerder dit jaar samen met inwoners, organisaties en ondernemers uit Veenendaal. In de programmabegroting 2025 - 2028 staat wat de gemeente de komende jaren gaat doen en hoe zij dit gaat betalen.

**LETTERLIJK EN FIGUURLIJK BLIJVEN BOUWEN** Wethouder Marco Verloop: „Ondanks de financiële krapte blijven we de komende jaren letterlijk en figuurlijk bouwen aan Veenendaal. Maar ook voor de gemeente geldt dat we niet meer uit kunnen geven dan er binnenkomt. We zullen keuzes moeten maken waar het geld naar toe gaat. Hoe pijnlijk dit soms ook is. Uiteindelijk heeft iedere Veenendaler hier mee te maken. Daarom moeten we met elkaar in gesprek blijven over hoe we verder vormgeven aan de ambities voor onze stad.”

De gemeente blijft doen wat nodig is om een sterke (sociale) basis te bieden aan inwoners, ondernemers en organisaties. Tegelijk wil zij ook blijven werken aan haar plannen voor Veenendaal. „Alleen niet alles kan en vooral niet alles tegelijk.”

**GELD BESTEDEN** Naast alle verplichte taken van de gemeente, zoals buurtveiligheid, onderhoud van wegen, het beheer van schoolgebouwen en het uitgeven van paspoorten en rijbewijzen, wil de gemeente de komende jaren geld uitgeven aan:

- Het bouwen aan een gezonde, duurzame en veilige stad. Dit wil de gemeente doen door te werken aan ruimte voor wonen, maar ook te zorgen voor werkgelegenheid, groen, voorzieningen, ontmoeten en bereikbaarheid;
- De energietransitie en het groen en klimaatbestendig inrichten van Veenendaal, zodat de stad voorbereid is op de gevolgen van het veranderende klimaat;
- Een stad waar iedereen meedoet en we zorgen voor bestaanszekerheid, zelfredzaamheid bevorderen en zorg en ondersteuning bieden aan inwoners die dit nodig hebben.

**GEMEENTERAAD** De programmabegroting is een voorstel van het college van burgemeester en wethouders aan de gemeenteraad. **Op 4 november discussieert de gemeenteraad over de begroting.**

### Veenendaal ziet klein overschot in begroting 2025

**De lokale politiek is druk met de laatste overwegingen om het huishoudboekje voor volgend jaar op orde te krijgen. De gemeente verwacht in 2025 zo'n 260,2 miljoen euro aan inkomsten nodig te hebben, voor de benodigde uitgaven. Het college kwam op het laatste moment nog met een kleine meevaller, waarmee zij volgend jaar een overschot verwacht van ruim 7 ton.**

Veenendaal wil in 2025 ongeveer 48,9 miljoen investeren in onderwijs, jeugdhulp en sport en denkt 73,4 miljoen euro nodig te hebben voor verkeer en de openbare ruimte. Maar ook zijn er kleinere bedragen in de uitgaven zoals 3 miljoen voor duurzaamheid en 8 miljoen voor veiligheid en handhaving. Afgelopen voorjaar kon de lokale politiek al aangeven waar volgens hen de gemeente op kan bezuinigen en welke activiteiten zij zo belangrijk vindt om dit juist niet te doen. Burgemeester en wethouders hebben daarop na de zomer een begroting geschreven waarmee zij, met de informatie die toen bekend was, voor volgend jaar een kleine 63.000 euro over hadden.

Het Rijk kwam in september met een nieuw bericht over de bijdragen die zij geven aan gemeenten en daaruit komt naar voren dat er meer geld komt uit het gemeentefonds. Veenendaal verwacht meer geld te krijgen, doordat er een hogere bijdrage komt uit de groei van het fonds door de loon- en prijsstijgingen en de meest actuele WOZ-gegevens.

Verder is er een voordeel uit het BTW-Compensatiefonds. Hieruit verwacht de gemeente voor dit jaar nog een half miljoen euro meer te krijgen. Door de verwachte hogere uitkering is er op dit moment 736.000 euro over in de begroting voor 2025.

## Veenendaal onderzoekt invoer betaald parkeren in nieuwe woonwijk Het Ambacht

Het veranderen van bedrijventerrein Het Ambacht naar een woonwijk vraagt om creatieve oplossingen. Zoals voor het parkeren van meer dan duizend auto's in een autoluwe wijk. Veenendaal denkt dit te kunnen doen onder een parkeerdek en in parkeergebouwen aan de randen van de wijk, maar deze kosten geld. Daarom komt er een onderzoek naar het instellen van betaald parkeren in Het Ambacht met vergunningparkeren in de straten rondom.

'Parkeren speelt een belangrijke rol bij de ontwikkeling van het gebied. Het Ambacht krijgt een stedelijk karakter en een hoge woningdichtheid. Dit vraagt om een hoogwaardige ingerichte openbare ruimte. Dat is alleen haalbaar als er, in combinatie met het aanbieden van goed openbaar vervoer, beperkt ruimte wordt geboden aan de auto. Auto's kunnen straks dan ook niet in het openbare gebied parkeren, maar hoofdzakelijk betaald in gezamenlijke parkeergebouwen aan de rand van de wijk', stelt het college. De lokale politiek heeft eerder al besloten hoe Veenendaal deze nieuwe woonwijk wil ontwikkelen. Het wordt een woongebied met 2000 woningen en voorzieningen en de gemeenteraad heeft daarvoor een Ontwikkelkader vastgesteld. Wij hebben daaruit nu besloten een aantal businesscases uit te werken hoe we zaken in deze nieuwe woonwijk gaan regelen voor parkeren, deelmobiliteit en ontheffingen. Het doel is een autoluwe wijk te bouwen, waarbij de nieuwe bewoners in ieder geval rekening moeten houden dat zij de auto niet meer voor de deur kunnen zetten", legt wethouder Marco Verloop uit. 'Om ervoor te zorgen dat nieuwe bewoners hun auto niet in naastgelegen wijken gaan parkeren, gaan we in die wijken het parkeren reguleren. Dat betekent dat we in de wijken rondom het Ambacht gaan werken met parkeervergunningen. Dit voorstel voorziet in de vaststelling van de uitgangspunten rondom parkeren in en rondom Het Ambacht. Zodra de business case parkeren verder is uitgewerkt, betrekken we ook de buurt bij de plannen', laat het college weten.

## Veenendaal plaatst deze herfst weer bladkorven



Het is weer herfst en de eerste blaadjes vallen van de bomen. Daarom zet de gemeente Veenendaal ongeveer 85 bladkorven neer. „Zo kunnen we met z'n allen de straten van Veenendaal bladvrij maken en houden.”

## Nieuwe regeling biedt klokkenluiders in Veenendaal betere bescherming

Burgemeester en wethouders hebben ook voor Veenendaal een aanpassing gemaakt om klokkenluiders beter te beschermen. Overheden stimuleren het intern melden van misstanden. Door een nieuwe wetgeving kunnen nu tevens mensen die met hen te maken hebben, zoals ZZP-ers of leveranciers, hun vermoeden kenbaar maken als zij denken dat er iets niet klopt.

*Een ding staat als een paal boven water, een gewaarschuwd mens telt voor twee!*

*De praktijk is.....Klokkenluiders krijgen, vroeg of laat, altijd zelf de klepel op de kop.*

## ONZE RAADSLEDEN



**Jaap Pottjewijd**

**Fractievoorzitter**

**Tel.: 06 55 208 109**

[Jaap.pottjewijd@veenendaal.nl](mailto:Jaap.pottjewijd@veenendaal.nl)

Algemene zaken,  
Sociaal Domein, WMO,  
Theater, Financiën,  
Veiligheid, Economie,  
DEVO (G)

**Barbara van Ravenswaaij**  
**Raadslid**

[Barbara.vanravenswaaij@veenendaal.nl](mailto:Barbara.vanravenswaaij@veenendaal.nl)

Sociale leefomgeving,  
Cultuur en evenementen,  
Toerisme,  
Sport Hockey clubhuis,  
Turn aangelegenheden,  
Winkelstad, Diversiteit

**Yasin Makineli**  
**Raadslid**

**Tel: 0614804899**

[Yasin.makineli@veenendaal.nl](mailto:Yasin.makineli@veenendaal.nl)

Sociale leefomgeving,  
Jeugdzorg,  
Sport,  
Veiligheid, Onderwijs

## Veenendaal wil haar Omgevingsvisie vernieuwen

De gemeente heeft in verschillende wijken gesproken met inwoners over hoe zij Veenendaal zien in de toekomst. Met deze informatie wilde de lokale politiek haar Omgevingsvisie gaan actualiseren voor de komende periode. Om richting te geven hoe Veenendaal er in de toekomst uit moet zien.

„De gemeenteraad heeft in 2020 de Omgevingsvisie 2030 vastgesteld. We hebben op dat moment afgesproken dat we deze visie iedere 4 jaar met een nieuwe raad zouden actualiseren. Er zijn echter veel veranderingen, zodat het college nu liever spreekt over een vernieuwing van de Omgevingsvisie”, vertelt wethouder Engbert Stroboscher. De lokale politiek heeft eind vorig jaar wel de Startnotitie actualisatie omgevingsvisie vastgesteld, maar zal dus voortaan gaan kijken hoe zij dit beeld voor de toekomst gaat vernieuwen. Een projectteam heeft de afgelopen maanden al gekeken wat hier allemaal onder valt. **BELEID** ‘Er is geïnventariseerd welk beleid er tussen 2020 en nu is vastgesteld en hoe dit een plek kan krijgen in de omgevingsvisie. In eerste instantie bestond het idee om de huidige omgevingsvisie als basis te gebruiken en deze op een aantal punten te verbeteren’, geeft het college aan. Daarbij dacht zij onder andere aan het beter omschrijven van punten over duurzaamheid en mobiliteit. Hoe al het verkeer zich in en om Veenendaal moet bewegen. ‘Op diverse thema’s mist er een basis, in de vorm van beleid, waarop we de omgevingsvisie kunnen bouwen. Dit geldt onder andere voor mobiliteit en groen.’ Een belangrijke vraag, die ook terugkwam in de sessies in de wijken, is dat de huidige visie wel aangeeft op welk beleid de gemeente in wil zetten. Maar de huidige Omgevingsvisie geeft geen antwoord op de vraag wat voor soort stad Veenendaal wil zijn. ‘In de huidige visie worden geen ruimtelijke keuzes gemaakt. Dit zorgt ervoor dat er op het niveau van ruimtelijke projecten vaak discussie ontstaat over hoe de beperkte ruimte ingericht moet worden. Er is immers niet altijd ruimte om bijvoorbeeld én voldoende groen én voldoende parkeerplaatsen én voldoende waterberging te realiseren’, constateren burgemeester en wethouders. **TOEKOMST** ‘Om bovenstaande punten op te pakken hebben we meer tijd nodig en is het nodig om het proces op een andere manier in te richten. Hiermee wijken we af van het proces zoals beschreven in de vastgestelde startnotitie. En wordt het een vernieuwing van de omgevingsvisie. We delen het proces op in twee stappen. We willen eerst een antwoord formuleren op de vraag: ‘Hoe ziet de toekomst van Veenendaal eruit?’, vervolgt het college. Dit beeld voor de toekomst was bij de wijkbijeenkomsten geschetst in Veenendaal als woonstad met dorpse charme, een sterke stad met regionale functie, landschappelijk verbonden of planeetbewust. Een combinatie is mogelijk, maar er zijn duidelijke verschillen tussen een dorpse woonstad of veel hoogbouw met veel woningen. ‘Kijkend naar alle ambities en opgaven die we hebben, verkennen we in verschillende scenario’s hoe een mogelijke toekomst eruit kan zien. Keuzes moeten gemaakt worden, want de ruimte is beperkt. Aan de hand van de juiste afwegingen komen we tot één toekomstbeeld waar we naartoe kunnen bewegen. Dit toekomstbeeld leggen we vast in een koersdocument’, besluiten burgemeester en wethouders. Zij willen dit document begin volgend jaar met de lokale politiek vaststellen als richting hoe Veenendaal er in de toekomst uitziet.

## SPOORZONE

### Toekomstbeeld Spoorzone vastgesteld

Het Ambacht valt onder de zogenoemde ‘Spoorzone’. Dit is een gebied van ongeveer 160 hectare binnen Veenendaal. Op de kaart heeft het de vorm van een zandloper. Op 20 augustus heeft de raad het ‘Toekomstbeeld Spoorzone’ vastgesteld. Deze verbindt de verschillende bouwprojecten in het gebied. We willen dat alle ontwikkelingen goed op elkaar aansluiten. Als er veel nieuwe woningen komen, heeft dat gevolgen voor de wegen, fietspaden, wandelpaden, zorg, scholen en groen. Het Toekomstbeeld is een visie over hoe het gebied zich de komende 20 jaar gaat ontwikkelen. Het biedt inspiratie voor nieuwe plannen. En het helpt ons om grote uitdagingen aan te pakken, zoals het regelen van energie voor het hele gebied en het maken van plannen voor een duurzaam Veenendaal.



Eli Draaisma- voorzitter  
Hans Otten- penningmeester  
Nathali van Oort- bestuurslid  
Annette van Dijk- bestuurslid

### OP HET RANDJE!

### Nieuwe kinderburgemeester Sarah Vernooij Superveel zin in!’

Net als bij de spreuk van de speelse Loesje vindt de nieuwe kinderburgemeester Sarah Vernooij: wat er ook speelt, laat het vooral de kinderen zijn. Ze is enthousiast en heeft er zin in om speeltuinen een nog leukere plek te maken, ook voor oudere kinderen. En dan natuurlijk liefst zonder afval en hondenpoep.



### OPEN BLIK

Dat is ook precies de bedoeling: kinderen betrekken bij de politiek, hen mee laten denken.