

Nieuwsbrief



**LOKAAL
VEENENDAAL**
HET VEEN OP EEN

20 JAAR, DANKZIJ U

Van de voorzitter

Net terug van een heerlijke vakantie kom je weer van alles tegen in de media. Heel leuk om te lezen dat Veenendaal de 70.000 ste inwoner heeft mogen verwelkomen. LOÏS en haar ouders gefeliciteerd. Ik schreef het al eerder Veenendaal van dorp naar stad. Met 70.000 inwoners mogen we ons best een stad noemen. Als ik daarbij zie wat voor evenementen en bijzonderheden we allemaal in huis haalden, o.a. classic motorraces, Lampegietersfeestdagen, nieuwe kinder burgemeester, etc. dan kun je best trots zijn op je eigen woonplaats.

Wel met een kanttekening want er gaan ook zaken niet goed in ons Veenendaal. De meest gehoorde klacht is het groenonderhoud. Mensen houden van groen maar niet in de vorm van onkruid, niet gesnoeide hagen, struiken en bomen. Er zijn wijken, straten waar de inwoners zelf een stukje onderhoud plegen en de boel onkruidvrij/schoonhouden, deze mensen verdienen een compliment, als je "stad" je lief is waarom zou je dit dan ook niet doen. Als een ieder die daar toe in staat is een handje meehelpt, worden we wellicht de aantrekkelijkste plaats van Midden Nederland. Daarnaast komen we, met onze hulp, de gezamenlijke gemeentelijke financiële lasten ook nog positief tegemoet.

Wat zal het een genot zijn als je langs een van de ingangswegen Veenendaal binnenkomt langs een oase van groen en bloemen, een beter welkom kun je niet krijgen. We moeten eens na gaan denken of we van Veenendaal een bloemen-, bijenstad kunnen maken. Mooi aangelegde perken, bloemrijke borders langs wegen. Kleurrijke rotondes mogelijk gesponsord door het bedrijfsleven. Tevens worden bewoners hierdoor enthousiast gemaakt om ook hun tuin, straat of wijk aantrekkelijk te maken.

We zouden dan een keer per jaar er een bloemrijke feestweek van kunnen maken, met aangelichte perken, tuinen, een bijenmarkt, etc.. Als dit een jaarlijks terugkerend event wordt zet dat Veenendaal steeds beter op de kaart. Een promotie van onze geliefde stad, waar niemand meer klaagt over achterstallig groenonderhoud, dat zien we als 70.000 inwoners graag!

Eli Draaisma
Voorzitter



**LOKAAL
VEENENDAAL**
HET VEEN OP EEN



Gemeentehuis Veenendaal

IN DIT NUMMER

1. Van de voorzitter
2. Colofon/ Fractie
3. 70.000 inwoners
4. Op het Randje



Bezoek onze gezellige
markten

Vrijdags Bruineplein

Dinsdag en zaterdag
Centrum



Correspondentieadres
partijbureau: Fluitersstraat 2a,
3901DK, Veenendaal
Telefoon:
Fractie: rechtstreeks
0655208109
email:
Secretariaat
@lokaalveenendaal.nl
website:
lokaalveenendaal.nl
Bankrekening:
NL51RABO 0153.8694.61
Inschrijffnummer
kamer van Koophandel
Utrecht: 30200546
Bezoek ons ook op



De Nieuwsbrief

Verschijnt maandelijks

WORD LID

Lokaal Veenendaal is de lokale liberale partij van Veenendaal. Wij zijn duidelijk op de inhoud en schuwen het debat niet. Omdat wij als lokale partij niet zijn gebonden aan een landelijke partij, gaan wij alleen voor de belangen van Veenendaal.
HET VEEN OP ÉÉN!

Lidmaatschap is
€ 24.- per jaar

Minima € 12.- per jaar
* eerste 6 maanden gratis
of word vriend van ons

vanaf € 5.- per jaar
Zie website

Vanuit de Fractie

Columnist Jurgen Hillaert over 'het muisje dat nog een staartje krijgt' aan het begin van een nieuw politiek jaar in Veenendaal (uit de Rijnpost van 27-08-2024)

Het komt niet vaak voor. Maar soms zet een partij haar eigen wethouder toch wel behoorlijk voor schut. En dat is dan nog zachtjes uitgedrukt. Nu het politieke jaar weer op punt van beginnen staat en de kruitdampen zijn opgetrokken van het laatste raadsdebat voor de zomer, wordt de balans opgemaakt. In iedere plaats in Nederland zou dat betekenen dat we met een nieuw gewijzigd college van burgemeester en wethouders verder zouden gaan. Maar in Veenendaal gebeurt alles altijd een beetje trager dan elders.

Begin juli werd in Veenendaal de kadernota behandeld. In de kadernota beslist de gemeenteraad wat ze in de komende jaren willen doen en hoeveel geld ze ervoor willen uitgeven. De wethouder financiën, in Veenendaal is dit SGP-wethouder Marco Verloop, stond aan de basis van dit belangrijkste politieke besluit van het jaar.

De kadernota werd na een lange dag debatteren, zoals gebruikelijk op een aantal punten geamendeerd. Maar uiteindelijk met brede steun van coalitie en oppositie – 26 voor en 7 tegen – aangenomen. Complimenten voor het dagelijks bestuur van onze gemeente zou je zeggen. De SGP, de eigen partij van wethouder Verloop, stemde echter als enige fractie tegen. Zij kon zich niet vinden in de aanpassingen en zette daarmee niet alleen de politieke toekomst van haar eigen wethouder, maar ook van haar collegedeelename op het spel.

Er zijn in Nederland geen voorbeelden bekend van partijen die in het college zijn blijven zitten, nadat zij haar eigen wethouder hadden geblameerd en ook nog eens het complete jaarplan van haar eigen college hadden afgeschoten. Dit besef is ongetwijfeld afgelopen zomer ingedaald bij de Staatskundigen. Bij veel andere raadspartijen in ieder geval wel. Of zou de SGP zich niet kunnen of willen loswrikken van het pluuche? Het college heeft weinig aan een partij die haar eigen beleidsplannen niet steunt en hen evenmin nodig voor een meerderheid.

Ooit heb ik tijdens mijn horecacolleges geleerd dat je bij het afserven de vuile vaat zo snel mogelijk moet wegnemen, omdat de kliekjes anders gaan uitslaan, schimmelen of rotten. We zullen zien hoe de collegepartijen met deze ongemakkelijke waarheid omgaan. De cliffhanger van voor de zomer belooft in ieder geval een interessante start van het nieuwe politieke seizoen in Veenendaal.

door Jurgen Hillaert veensteken@streekverkenner.nl

Ze praten wat, aten wat, dronken wat en deden een plas

En....lieten alles zo als het was!

RAADSLID WORDEN IN DE GEMEENTE VEENENDAAL?

Altijd al eens willen weten wat een raadslid van LokaalVeenendaal doet in de gemeenteraad van Veenendaal? Ben je benieuwd hoe besluiten genomen worden?

Vraag je je af of gemeentepolitiek/raadswork iets voor jou is?

Dan is dit je kans, je kunt een proefperiode meedraaien met de LokaalVeenendaal!

Je loopt mee tijdens de proefperiode met een (schaduw)raadslid, waarbij rekening wordt gehouden met de onderwerpen waarin je geïnteresseerd bent.

De vergaderingen starten om 19:30 in het gemeentehuis.

Stuur een mail naar: Jaap.pottjewijd@veenendaal.nl

en we nemen binnen een week contact met je op.



Veenendaal en EU

Burgemeester Gert-Jan Kats en wethouder Dylan Lichtenberg zullen in oktober naar Brussel reizen om deel te nemen aan de European Week of Regions and Cities (EWRC). Dit evenement biedt een platform voor bestuurders van steden en regio's om gezamenlijke uitdagingen en oplossingen te bespreken.

Voor de gemeente Veenendaal is dit bezoek belangrijk omdat het:

Netwerkmogelijkheden biedt: Het evenement is een grote netwerkbijeenkomst waar Veenendaal in contact kan komen met andere steden en regio's in Europa.

Zichtbaarheid vergroot: Deelname aan de EWRC helpt de zichtbaarheid van Veenendaal en de Regio Foodvalley te vergroten bij nationale en internationale partners.

Samenwerking versterkt: Het biedt kansen om nieuwe samenwerkingen aan te gaan en bestaande relaties te onderhouden, wat kan leiden tot toekomstige projecten en initiatieven.

Informatie-uitwisseling: Deelnemers krijgen actuele informatie over Europese beleidsontwikkelingen die relevant kunnen zijn voor lokale initiatieven, zoals landbouw en voedselthema's.

Als lokaal Veenendaal staan wij voor Veense zaken, maar beseffen ook dat dit soort bezoeken nodig is voor onze gemeente.

VEENENDAAL 70.000 inwoners

Veenendaal heeft op de grens van 70.000 inwoners bereikt. De gemeente nam op 9 augustus de geboorteaangifte op van Loïs, dochter van de trotse ouders Jonathan en Kim. Burgemeester Gert-Jan Kats heeft een kraambezoek gebracht aan het jonge gezin en hen namens de gemeente gefeliciteerd en gelukgewenst.

VAN TURFDORP NAAR GROEIGEMEENTE

Van een klein dorp gebouwd rondom de winning van turf, ontwikkelde Veenendaal zich in de afgelopen eeuw tot een stad met 70.000 inwoners. Een plaats met een sterk en innovatief bedrijfsleven, een aantrekkelijk winkelcentrum met regionale uitstraling en een uitstekend voorzieningenniveau. Meer dan 110 nationaliteiten vinden in Veenendaal hun thuis.

Als stad biedt Veenendaal aan meer dan 32.000 mensen werk. De helft van alle aankopen in het winkelcentrum van Veenendaal komt van mensen die niet in Veenendaal wonen.

„Veenendaal is een stad waar het prettig wonen, werken en leven is. Niet alleen voor Veenendalers zelf, maar ook voor mensen van buiten”, meldt de gemeente Veenendaal.

„Om naar de toekomst toe duurzaam te kunnen groeien, investeert de gemeente volop in de ontwikkeling van de stad. Daarbij draait het om een goede balans tussen wonen, werken, voorzieningen en bereikbaarheid. Ook verbetert de gemeente de kwaliteit van de leefomgeving.”



ONZE RAADSLEDEN



Jaap Pottjewijd

Fractievoorzitter

Tel.: 06 55 208 109

Jaap.pottjewijd@veenendaal.nl

Algemene zaken,
Sociaal Domein, WMO,
Theater, Financiën,
Veiligheid, Economie,
DEVO (G)

Barbara van Ravenswaaij
Raadslid

Barbara.vanravenswaaij@veenendaal.nl

Sociale leefomgeving,
Cultuur en evenementen,
Toerisme,
Sport Hockey clubhuis,
Turn aangelegenheden,
Winkelstad, Diversiteit

Yasin Makineli
Raadslid

Tel: 0614804899

Yasin.makineli@veenendaal.nl

Sociale leefomgeving,
Jeugdzorg,
Sport,
Veiligheid, Onderwijs

Veense politiek verdeeld over parkeren in de wijk

Parkeren kan in sommige wijken overlast geven, maar de lokale politiek denkt niet dat zij met parkeerbeleid daarin een oplossing kan opleggen. De verschillende partijen bespraken enkele problemen in een 'benen op tafel'-sessie. Ook de kosten om parkeerplekken aan te leggen, te onderhouden en het handhaven van de parkeerregulering was onderdeel van het gesprek.

Veenendaal heeft verschillende parkeerplaatsen aangelegd en in het centrum bijvoorbeeld parkeergarages gebouwd. De conclusie van de raadsleden was dat de gemeente hiermee een kwaliteitsimpuls wil geven om in de winkelstad het blik van straat te halen. Doordat betaald parkeren op straat duurder is dan in een garage, zou dit bezoekers moeten bewegen de auto in deze parkeervoorziening te zetten. Echter blijkt dat voor veel mensen de plek om een auto neer te zetten belangrijker is dan de prijs die ze voor het parkeren moeten neerleggen. Toch heeft de gemeente wel te maken met jaarlijkse kosten voor de parkeergarages.

TARIEVEN

De gebruiker zou hiervoor moeten betalen, of is het kunnen parkeren een maatschappelijke voorziening? Het parkeerbeleid is erop gericht dat de juiste persoon op de juiste plek staat. Om alle kosten te kunnen blijven betalen had de raad eerder besloten dat er een hogere opbrengst moet zijn. De parkeertarieven stijgen jaarlijks mee met de inflatie, maar moet Veenendaal daarnaast nog een extra verhoging doen? De raadsleden snappen dat het niet zo moet zijn dat iedereen in Veenendaal meebetaald aan het goedkoper kunnen parkeren van bezoekers van het koopcentrum. Echter willen zij ook niet dat het parkeren meer gaat kosten als bijvoorbeeld in Ede.

Naast enkele bewoners en ondernemers uit het centrum waren tevens een paar vertegenwoordigers van kerkelijk Veenendaal naar het overleg gekomen. Zij gaven duidelijk aan dat zij het karakter van Veenendaal willen behouden om geen parkeergeld te vragen op de zondag om meer geld te verdienen voor alle kosten. Dit is niet alleen voor hun bezoekers die afhankelijk zijn van de auto, maar er was tevens een argument dat er veel oudere bewoners in het centrum op zondag bezoekers ontvangen.

ALTERNATIEF

Het college zal in november zo wie zo met een aantal aanpassingen komen voor het parkeerbeleid. De lokale politiek wil eigenlijk eerst duidelijkheid over het betalen van de btw aan de belastingdienst. Wanneer Veenendaal dit niet hoeft te doen, ziet zij zelfs mogelijkheden om de parkeertarieven te gaan verlagen. De raadsleden willen dit parkeerbeleid ook niet gebruiken om mensen te dwingen de auto niet te gebruiken of zelfs het autobezit proberen te verlagen. Voor veel inwoners is de auto een noodzakelijk vervoer voor werk. Veenendaal zou wel kunnen kijken hoe meer te investeren in alternatieven om de auto te laten staan met betere OV-oplossingen.

Het kunnen parkeren in de wijken blijkt op sommige plekken een steeds grotere uitdaging. Door bredere auto's is na een herinrichting van de straat, met eerst 50 parkeerplaatsen, door de nieuwe afmetingsmaten nog maar ruimte voor 45 auto's. De raadsleden zien tevens in dat bewoners soms parkeerruimte hebben op eigen terrein met een garage of oprit, maar dat deze dan niet zijn gebruikt voor het neerzetten van de auto. Deze komen dan ook in de straat te staan en daardoor ontstaat in enkele buurten onvrede omdat er te weinig parkeerplaatsen zijn. De Veenendaalse politiek wil echter geen groen opofferen om ruimte te maken voor de auto.

Er moet nog veel water door de Rijn alvorens er een breed gedragen parkeerbeleid tot stand komt. De meningen zijn nogal verdeeld binnen de Veense politiek.



Eli Draaisma- voorzitter
Hans Otten- penningmeester
Nathali van Oort- bestuurslid
Annette van Dijk- bestuurslid

OP HET RANDJE! Veenendaal dorp of stad

Volgens de letter van de wet is Veenendaal geen stad. Maar als je die redenering volgt zijn gemeenten met stadsrechten eigenlijk ook geen steden meer. Stadsrechten zijn in 1851 definitief vervallen. Dus of een gemeente tegenwoordig een stad of dorp genoemd wordt, is meer een kwestie van gevoel en smaak. Algemeen aanvaard is dat een gemeente met de kenmerken van Veenendaal als stad wordt aangeduid. We zijn de derde grootste stad van de provincie Utrecht! Dorp of stad, je mag het beide zeggen, waar jij je goed bij voelt. Ik noem het stad!

*Gert-Jan Kats,
burgemeester
Veenendaal*